



สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพน จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา สภาพพื้นที่โครงการ ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ และแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2564 ณ ห้องปรีนเซส 1 และ 2 โรงแรม เดอ คิตา ปรีนเซส บุรีรัมย์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โดยได้รับเกียรติจากนายอนุพงศ์ สุขสมนิตย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ เป็นประธานในการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป ที่สนใจ และผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 145 คน ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการประชุมสอดคล้องตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในด้านการจำกัดจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมการรวมกลุ่ม ดังนั้น จึงได้แบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่

กลุ่มที่ 1 : เวลา 08.30-11.30 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 73 คน

กลุ่มที่ 2 : เวลา 13.00-16.00 น. มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 72 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมการประชุมได้แสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม จำนวน 81 คน ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด (ร้อยละ 100) เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการและนอกจากนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

กลุ่มที่ 1

วันพุธที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-11.30 น. ณ ห้องปรีนเซส 1 และ 2 โรงแรม เดอ คิตา ปรีนเซส บุรีรัมย์

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. มีความห่วงกังวลว่าการพัฒนาโครงการจะทำให้ปริมาณน้ำมากขึ้นและใช้ความเร็วมากขึ้น ทำให้ส่งผลกระทบต่อสัตว์และนกที่บินข้ามหรือเดินข้ามไป-มา ระหว่างสองฝั่งถนน โดยเสนอให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายระวังสัตว์ข้าม
2. เสนอให้ศึกษาโครงการโดยคำนึงถึงการอนุรักษ์หรือสงวนไว้ซึ่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าด้วย

กรมทางหลวงได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าว โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในประเด็นต่างๆ ซึ่งครอบคลุมถึงผลกระทบต่อการดำรงชีวิตและแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าบริเวณแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า และมาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจะนำผลการศึกษามาเสนอในการประชุมเพื่อปรึกษาหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไป

ด้านวิศวกรรม

1. ห่วงกังวลว่าการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าจะกระทบต่อสายเคเบิลใยแก้วนำแสงที่ติดตั้งอยู่บริเวณเสาไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่โครงการ
2. กังวลว่าระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่สูงกว่าผิวจราจรเดิมและส่งผลกระทบต่อ การเข้า-ออก ถนนของหมู่บ้าน
3. ห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านการระบายน้ำบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และเสนอให้ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำควบคู่ไปกับการก่อสร้างถนนโครงการ
4. เสนอให้ปรับปรุงสี่แยกทางเข้าสวนนก ประมาณ กม.12+500 เนื่องจากปัจจุบันเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและการจราจรหนาแน่นในช่วงวันหยุดเทศกาล
5. เสนอให้ออกแบบสะพานบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดให้มีความสวยงามเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดบุรีรัมย์ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับศูนย์อนุรักษ์นกกระเรียน

1. จากการตรวจสอบรูปแบบการพัฒนาโครงการ พบว่าจะไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่จะก่อสร้างโครงการ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อสายเคเบิลใยแก้วนำแสงบริเวณโครงการ
2. กรมทางหลวงได้ออกแบบผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่ให้มีระดับใกล้เคียงกับผิวจราจรเดิมของถนนโครงการ จึงไม่เกิดผลกระทบต่อ การเข้า-ออก ถนนของหมู่บ้าน
3. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
4. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการออกแบบปรับปรุงสี่แยกทางเข้าสวนนก ประมาณ กม.12+500 ให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางต่อไป
5. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการต่อไป

ด้านอื่นๆ

1. เสนอให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณทางเข้าวัดป่าเขาน้อย เนื่องจากถนนปัจจุบันมีสภาพเป็นแอ่งกระทะ และมีน้ำท่วมขังในฤดูฝนเป็นประจำทุกปี

1. บริเวณดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่ศึกษาของโครงการ ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป



หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777



บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17



บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร
บริษัท อินเทลแพน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646

www.eia-highway2445.com

EIA-Highway 2445 (@289fudgd)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอ.2445
ตำบลแสลงโทน-บ้านโพบูลย์

eia.highway2445@gmail.com





สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

กลุ่มที่ 2

วันพุธที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2564 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องปรีนเซส 1 และ 2 โรงแรม เดอ คิตา ปรีนเซส บุรีรัมย์

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ol style="list-style-type: none"> ห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านฝุ่นละอองและเสียง ที่อาจมีการย้ายถิ่นฐานของสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กังวลว่าแสงไฟจากไฟฟ้าส่องสว่างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรทำให้ข้าวไม่ออกรวง ห่วงกังวลต่อผลกระทบต่ออาจมีต่อกำแพงเมืองโบราณที่อยู่ใกล้กับเทศบาลตำบลแสลงโทน ขอให้ระมัดระวังผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีดังกล่าว ห่วงกังวลผลกระทบต่ออาจมีการข้ามไป-มาระหว่างสองฝั่งถนนของสัตว์บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด เสนอให้พิจารณาออกแบบเกาะกลางหรือช่องลอดที่สัตว์สามารถข้ามได้ เสนอให้ก่อสร้างสะพานลักษณะเป็นสะพานยาวเชื่อมต่อกัน เพื่อให้สัตว์ป่าหรือนกสามารถเดินลอดใต้สะพานเพื่อข้ามไป-มาระหว่างสองฝั่งถนนได้ 	<ol style="list-style-type: none"> การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมในประเด็นผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงดังต่อสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน กำบัง และลดผลกระทบที่เหมาะสม และจะมานำเสนอในการประชุมเพื่อปรึกษาหารือมาตรการป้องกัน กำบัง และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไป กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปศึกษาผลกระทบจากไฟฟ้าส่องสว่างที่มีผลต่อการออกรวงของข้าวอย่างละเอียดถี่ถ้วนต่อไป การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมในประเด็นผลกระทบที่อาจมีต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีดังกล่าวอย่างละเอียดถี่ถ้วน เพื่อนำมากำหนดมาตรการลดผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาร่วมกับผลการสำรวจด้านทรัพยากรสัตว์ป่าในพื้นที่ หากพบว่ามีควมจำเป็นจะมีการกำหนดมาตรการในการออกแบบเกาะกลางให้สัตว์บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดให้สามารถข้ามฝั่งถนนได้ตามความเหมาะสมต่อไป กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาร่วมกับผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบโครงการต่อไป
ด้านวิศวกรรม	
<ol style="list-style-type: none"> เสนอให้ก่อสร้างเกาะกลางเป็นแบบเกาะยก พร้อมทั้งออกแบบให้มีทางจักรยาน ควรนำเสนอทางเลือกรูปแบบโครงการให้ประชาชนได้ร่วมพิจารณา การออกแบบโครงการควรคำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ให้รอบด้าน เสนอให้ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามหรืออุโมงค์เพื่อลอดข้ามบริเวณหน้าวัด โรงเรียน และชุมชน ของพื้นที่โครงการช่วงที่ 2 ตำบลแสลงโทน กังวลว่าเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) จะเป็นอุปสรรคในการนำสัตว์เลี้ยง เช่น วัว ควาย ข้ามไป-มา ระหว่างสองฝั่งถนน เสนอให้ออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ประหยัดพลังงาน โดยใช้พลังงานแสงอาทิตย์หรือโซลาร์เซลล์ 	<ol style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบสะพานลอยคนข้ามหรือทางลอดในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อไป กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ด้านระยะเวลาในการก่อสร้าง	
<ol style="list-style-type: none"> จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อใด 	<ol style="list-style-type: none"> คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างประมาณ พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความพร้อมในด้านงบประมาณ และนโยบายของรัฐบาล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777

บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
 แขวงบางไผ่ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
 โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
 เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
 อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
 โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646

www.eia-highway2445.com
 LINE: EIA-Highway 2445 (@289fudgd)
 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอ.2445
 ตำบลแสลงโทน-บ้านโพบูลย์
eia.highway2445@gmail.com





สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพมูลย์ จ.บุรีรัมย์

ภาพบรรยากาศการประชุม

กลุ่มที่ 1

1



นายอนุพงศ์ สุขสมนิตย์
รองผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์
ประธานเปิดการประชุม



นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์
กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

กลุ่มที่ 2

2



นายอนุพงศ์ สุขสมนิตย์
รองผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์
ประธานเปิดการประชุม



นางสาวธนิดา วิษณุโรจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



นายสมเจตน์ สร้อยจิต
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์
มอบของที่ระลึก



การคัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม
ตามมาตรการป้องกัน
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6777 โทรสาร : 0 2354 6777



บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17



บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646

www.eia-highway2445.com

EIA-Highway 2445 (@289fudgd)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม นล.2445
ตำบลแสลงโทน-บ้านโพมูลย์

eia.highway2445@gmail.com

