



สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพน จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านจราจรและขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมโนนสุวรรณ โรงแรมเทพนคร ตำบลในเมือง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โดยได้รับเกียรติจากนายสิงห์ชัย ผ่องบุรุษ รองผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ เป็นประธานในการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 100 คน

ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การพัฒนาโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เสนอให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	1. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำทั้งตามยาวและตามขวางตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเหมาะสมและเพียงพอ
2. เสนอให้นำดินจากพื้นที่โครงการที่เหลือจากการใช้งานมาถมบริเวณรั้วโรงเรียนวัดบ้านเข็ยสะแก เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดต่อรั้วโรงเรียนเนื่องจากปัจจุบันดินบริเวณนอกรั้วมีระดับต่ำกว่าภายในโรงเรียน	2. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการนำดินจากพื้นที่โครงการที่เหลือจากการใช้งานมาถมบริเวณรั้วโรงเรียนวัดบ้านเข็ยสะแกต่อไป
3. เสนอให้ก่อสร้างศาลาพักคอยประมาณ กม.15+400	3. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้ออกแบบให้มีศาลาพักคอยใหม่ทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อย้ายออก จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.12+620 ขวาทาง และ กม.15+250 ซ้ายทาง ซึ่งศาลาพักคอยบริเวณ กม.15+250 มีระยะทางไม่ห่างไกลจากตำแหน่งที่นำเสนอมากนัก อีกทั้งยังอยู่บริเวณโรงเรียนวัดบ้านเข็ยสะแก ซึ่งสามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่แก่นักเรียนและผู้ปกครอง
4. เสนอให้ออกแบบเกาะกลางแบบทาสี เพื่อลดผลกระทบต่อการค้าขายของประชาชน	4. การขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร จะทำให้รถมีอัตราการใช้ความเร็วที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงตามมา ดังนั้น โครงการจึงได้ออกแบบเกาะกลางถนนเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ เกาะกลางแบบยก บริเวณพื้นที่ชุมชนและช่วงที่ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ช่วง กม.10+750 ถึง กม.12+100 และช่วง กม.12+325 ถึง กม.16+000 และเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตบริเวณนอกพื้นที่ชุมชน ช่วง กม.12+100 ถึง กม.12+325 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
5. กังวลว่ารถขนาดใหญ่จะไม่สามารถกลับรถบริเวณจุดกลับรถหน้าสำนักงานเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+950	5. กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาได้ออกแบบจุดกลับรถหน้าสำนักงานเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+950 ให้รถทุกประเภทสามารถกลับรถได้ โดยได้ออกแบบให้มีช่องรอเลี้ยวพิเศษสำหรับรถที่มีขนาดใหญ่
6. กังวลว่ารถของเกษตรกรจะไม่สามารถเข้าสู่พื้นที่ทำการเกษตรได้ดังเดิม	6. ระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่จะมีระดับความสูงเท่าเดิม ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้-ออกพื้นที่ทำการเกษตรของเกษตรกร
7. กังวลว่าการก่อสร้างจะกระทบต่อแนวท่อประปา ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการด้วยความระมัดระวัง	7. จากการหารือหน่วยงานด้านระบบสาธารณูปโภค กับเจ้าหน้าที่การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า การก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อท่อส่งน้ำหลักของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบุรีรัมย์
8. กังวลว่าการขยายเขตทางจะส่งผลกระทบต่อทางจักรยานที่มีอยู่เดิม	8. ทางจักรยานที่มีอยู่เดิมมีระยะห่างจากคันทางที่จะดำเนินการขยายเป็น 4 ช่องจราจร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทางจักรยานที่มีอยู่เดิม
9. เสนอให้ก่อสร้างจุดกลับรถเพิ่มเติม 1 จุด ระหว่าง กม.13+950 และ กม.15+500	9. ไม่สามารถก่อสร้างจุดกลับรถเพิ่มเติมบริเวณดังกล่าวได้ เนื่องจากจุดกลับรถมีระยะทางใกล้กันมาก ซึ่งอาจเกิดการตัดกระแสจราจรและเกิดอุบัติเหตุตามมา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. กังวลว่ามาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะไม่สามารถดำเนินการได้จริงตามที่กำหนด	1. กรมทางหลวงจะกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ในสัญญาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงจะว่าจ้างบุคคลที่สามเพื่อทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว รวมถึงตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นครอบคลุมทุกประเด็นที่มีนัยสำคัญ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1. ขอให้กรมทางหลวงร่วมหารือกับชุมชนเพื่อวางแผนการวางท่อระบายน้ำก่อนก่อสร้างโครงการ	1. ก่อนก่อสร้างโครงการกรมทางหลวงจะดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นกับประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504

บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
 แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
 โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17

บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร
บริษัท อินเทลแพน จำกัด
 เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
 อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
 โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646

www.eia-highway2445.com
 LINE EIA-Highway 2445 (@289fudgd)
 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม na.2445
 ตำบลแสลงโทน-บ้านโพบูลย์
eia.highway2445@gmail.com





สรุปผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายสิงห์ชัย ผ่องบุรุษ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์
ประธานเปิดการประชุม



นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภิรา
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์
กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมถ่ายภาพเป็นที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



วิทยากรตอบข้อซักถาม



นางสาวธนิศา วิชยานุโรจน์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวปิดการประชุม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504



บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพลี เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 โทรสาร : 0 2805 6660 ต่อ 17



บริษัทที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646

www.eia-highway2445.com

EIA-Highway 2445 (@289fudgd)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม na.2445
ตำบลแสลงโทน-บ้านโพบูลย์

eia.highway2445@gmail.com

